



Hikiän junaseisakkeen liikenteellinen tarkastelu

24.6.2020

DESTIA

Tarkastelun sisältö

- Mitä tarkastelussa tutkittiin?
 - Tehtävänä oli tarkastella Hikiän seisakkeen liikennettä sekä liikenneympäristöä
 - Tarkastelussa arvioitiin Hikiän seisakkeen pysäköintialueiden riittävyys nykytilanteessa, matkustajakysyntä sekä käyttäjien tarpeet
- Miksi tutkittiin?
 - Hausjärven Hikiän ja kirkonkylän alueille työstetään osayleiskaavaa, jonka pohjalta Hausjärven kunta halusi selvittää Hikiän seisakkeen tulevaisuutta
 - Parannustoimien pohjilta voidaan tehdä tarvittavat varaukset osayleiskaavaan
- Mitkä tavoitteet?
 - Liikenteellisen tarkastelun tavoitteena oli selvittää vaihtoehtoja Hikiän seisakkeen parantamiseksi
 - Tarkastelussa tarkasteltiin, miten seisakkeen liikkumista ja turvallisuutta voitaisiin parantaa esimerkiksi rakenteellisin keinoin



Lähtökohdat

DESTIA

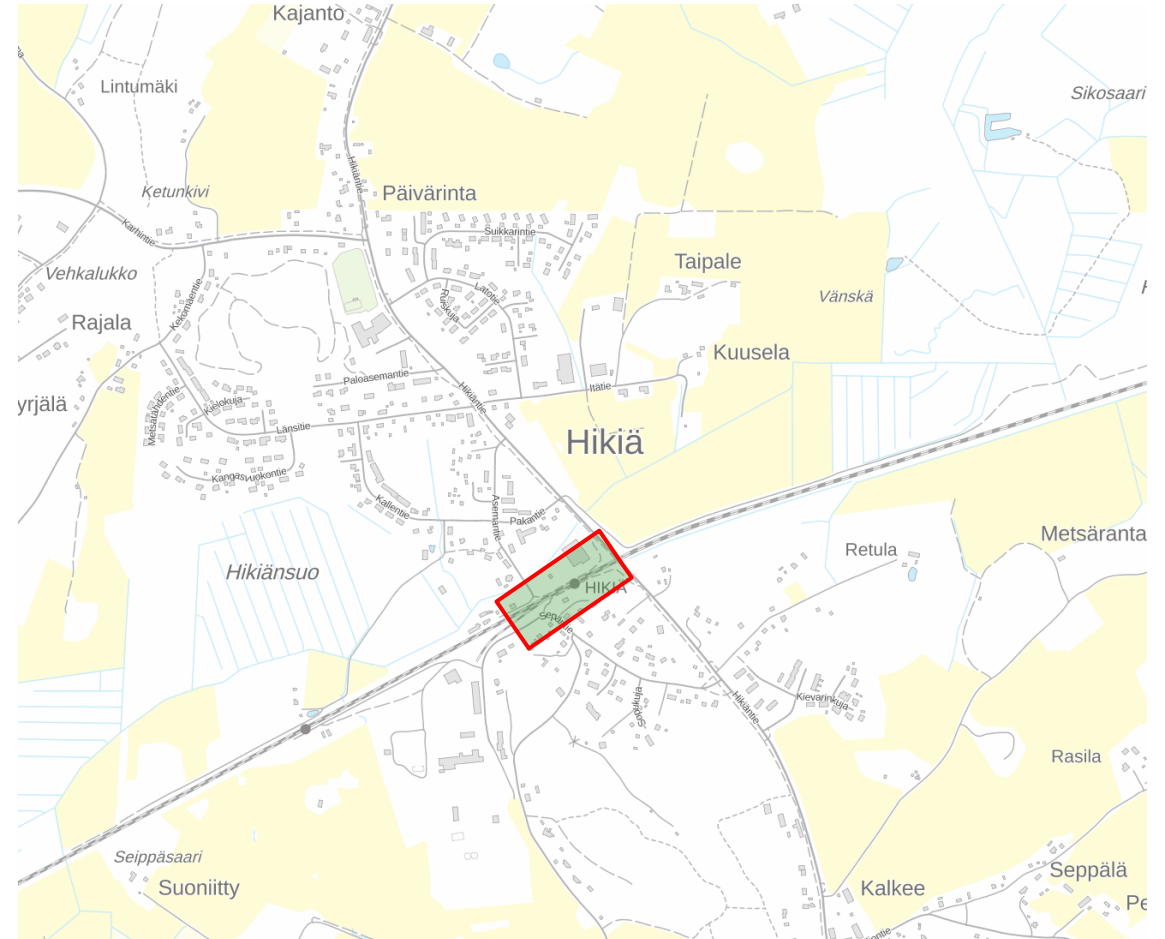
Tarkastelualueen sijoittuminen ja liikenneverkko

■ Sijoittuminen

- Hikiän junaseisake sijaitsee Hausjärven kunnassa, Hikiän taajaman alueella
- Seisakkeelle johtaa Hikiäntieltä kaksi päättyvää katua, etelästä tullessa Sepäntie ja pohjoisesta Asematie
- Junaseisake Riihimäki-Lahti rataosuudella
 - Matkaa Riihimäelle (länteen) noin 8 minuuttia
 - Matkaa Oittiin (itään) noin 5 minuuttia
 - Matkaa Lahteen (itään) noin 35 minuuttia

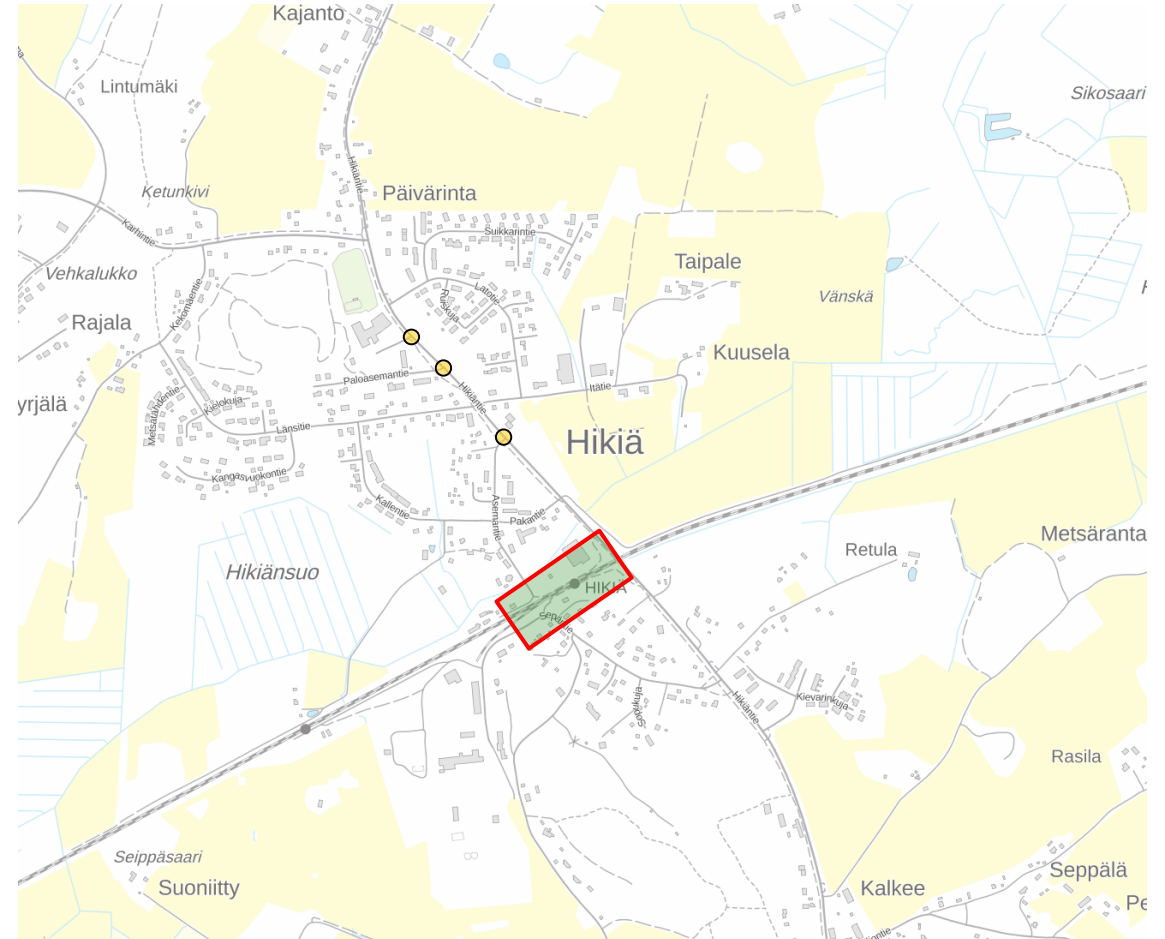
■ Liikenneverkko

- Junaseisake sijaitsee Hyvinkään ja Hämeenlinnan välisen seututien 290 välittömässä läheisyydessä
- Asematien alkuosassa on kevyen liiketeen väylä, jolle on hyväksytty jatkosuunnitelma niin, että kevyen liikenteen väylä jatkuu aina Hikiän seisakkeelle saakka
- Nopeusrajoitus Asematiellä ja Sepäntiellä 40 km/h
- Liikennemäärät (Väylävirasto 2019)
 - Hikiäntie: 1718 (KVL) / 81 (KVLras)
 - Sepäntie: 242 (KVL) / 12 (KVLras)



Liikenneturvallisuus

- Alueen onnettomuuksista
 - Hikiän taajamassa on tapahtunut kolme liikenneonnettomuutta vuosien 2015-2019 välisenä aikana
 - Kaikki onnettomuudet ovat olleet yksittäisonnettomuuksia, jotka ovat johtaneet ainoastaan omaisuusvahinkoihin
 - Onnettomuudet eivät ole johtaneet henkilövahinkoihin eikä onnettomuuksissa ole ollut mukana alle 15-vuotiaita
 - Yksi onnettomuuksista on tapahtunut liittymässä, joka johtaa Hikiän junaseisakkeelle



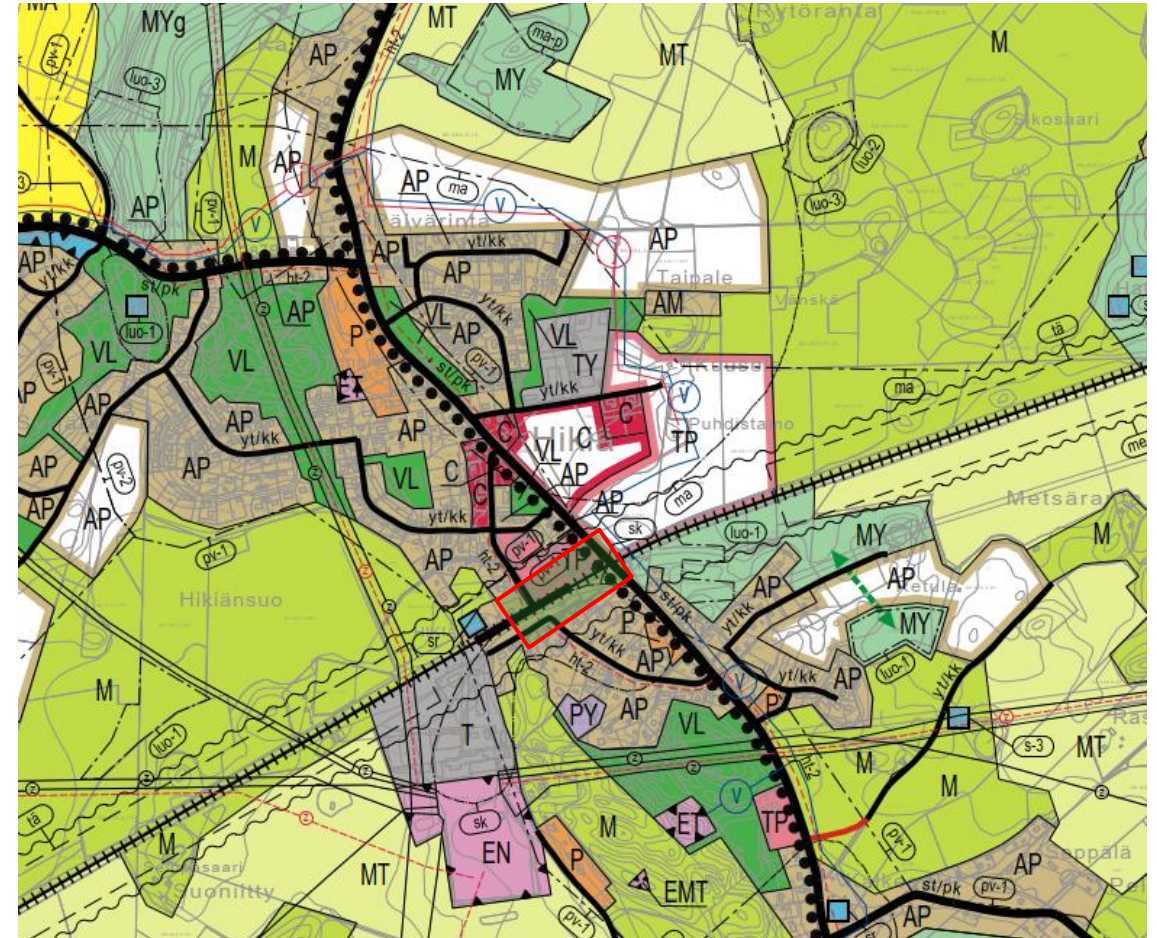
Kaavoitus ja kasvu

■ Kaavoitus

- Hikiän taajamaan on laadittu oikeusvaikutukseton Hikiän osayleiskaava, joka on hyväksytty 25.09.1979 kunnanvaltuustossa.
- Seisake sijaitsee kahden 1-luokan pohjavesialueen alueella:
 - Kuru (pv-tunnus 0408603), luokka 1E
 - Hausjärvi (pv-tunnus 0408602), luokka 1
- Hikiän ja Kirkonkylän osayleiskaavatyötä on jatkettu keväällä 2020

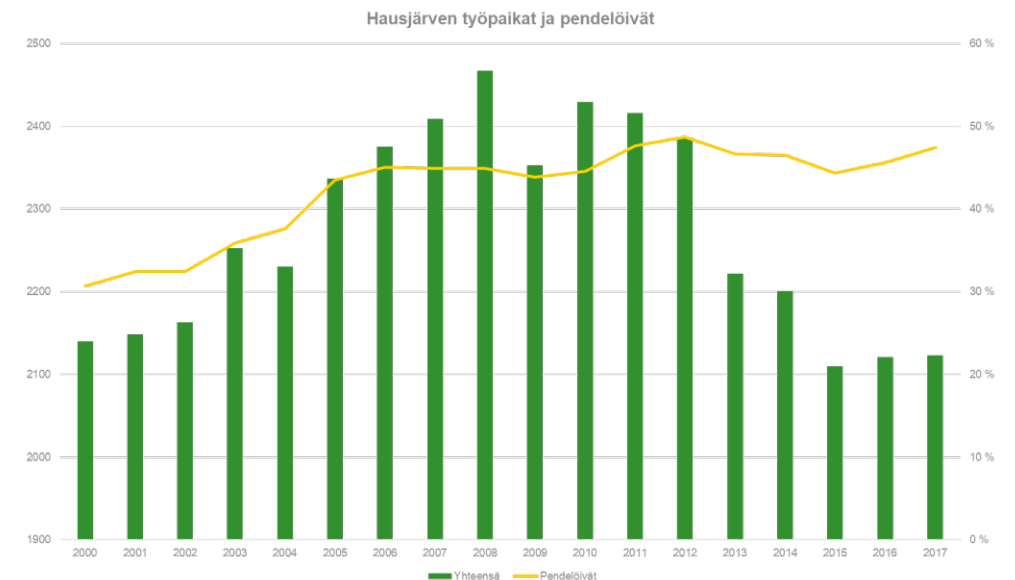
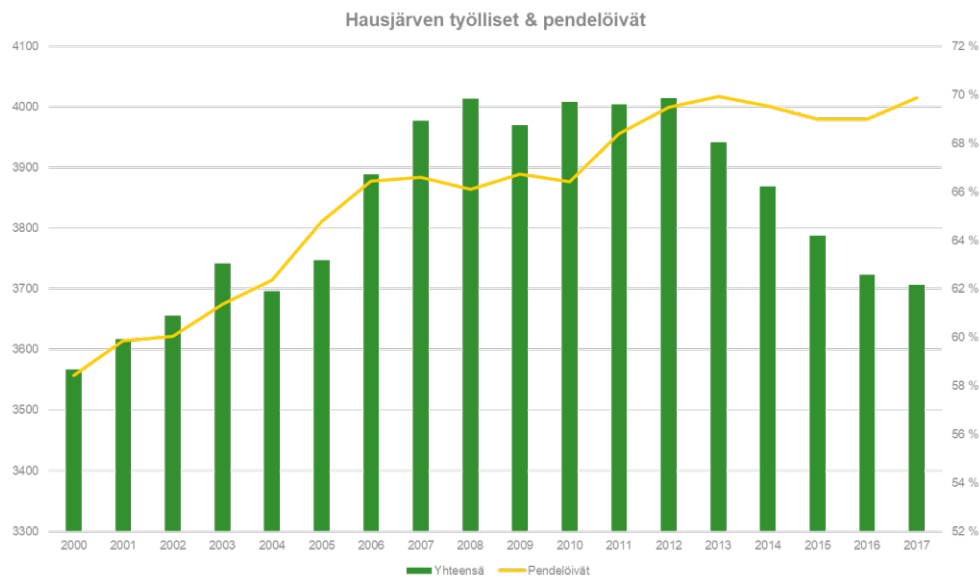
■ Kasvu

- Hausjärven kunnan kasvutavoite Hikiän taajaman kasvulle on 0,5%
- Hikiän taajamassa noin 1100 asukasta



Hausjärven kunnan pendelöintitilastot

- Tilastokeskuksen työssäkäyntitilastojen perusteella:
 - Hausjärveltä pendelöivien määrä on noussut melko tasaisesti aina vuodesta 2000 alkaen
 - Hausjärvelle pendelöivien määrä sen sijaan on pysynyt noin 45% liepeillä vuodesta 2004 alkaen
- Henkilöliikennetutkimuksen (2016) mukaan, Riihimäen seutukuntien henkilöliikenteen kulkutapajakaumassa on 5% joukkoliikenteen matkoja



A large, stylized number '2' in a medium green color, positioned on the left side of the image. It has a thick, blocky appearance with a slight curve at the top and a dark green shadow or cutout on its right side.

Hikiän junaseisake

DESTIA

Liikennejärjestelmän nykytilan tarkastelu

- Liikennetiedot
 - Kaksiraiteinen sähköistetty rataosuus
 - Asemalla sivulaiturit
 - Raiteiden suurin sallittu nopeus 140 km/h
- Sisäinen liikenne
 - Laitureiden välinen siirtymä sillan kautta noin 500 metriä
 - Reitti laitureiden välillä asfaltoitu mutta mäkinen
 - Lippuautomaatti ainoastaan laiturilla 1
- Pysäköintialueet
 - Autopaikkoja yhteensä 4, joista 2 merkitty invapaikoiksi
 - Pyöräpysäköinti jäsen telemätöntä, ei mahdollisuutta runkolukitukselle



Liikennejärjestelmän nykytilan tarkastelu

- Opastus
 - Seisakkeelle ei ole auto- eikä pyöräliikenteen opastusta Hikiäntieltä
 - Jalankulku seisakkeelle on opastettu Hikiäntien kevyen liikenteen väylältä, josta kulkuyhteys erillisiä jalankulkuväyliä pitkin molemmille laitureille
- Aiemmat tarkastelut
 - Raitti- ja laiturijärjestelyistä toteutettu tarkastelu seisakkeen alueelle vuoden 2005 aikana
 - Laituri siirretty nykyiseen paikkaansa vuonna 2006
 - Asematien jalankulku ja polkupyörätien jatkamisen suunnitelma, Destia Oy, 2019



Matkustajamäärät

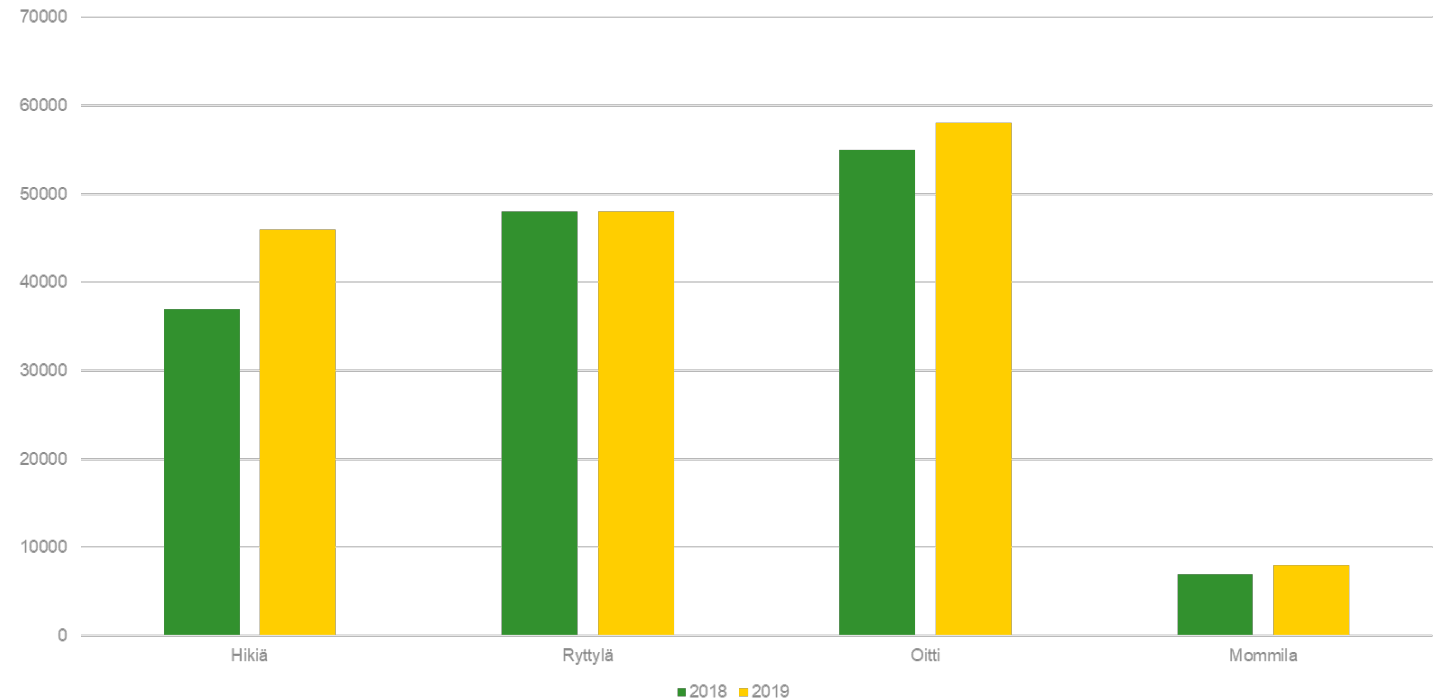
■ Hikiä

- Junaseisakkeen matkustajamäärä vuonna 2019 kasvoi 24% vuoteen 2018 verrattuna
- Karkealla arvioinnilla noin 65 henkilöä käyttää päivittäin Hikiän seisaketta

■ Tiedot

- VR Group
- Tilastoinnissa mukana lähi- ja kaukoliikenteen lipuilla matkustaneet, asemalle saapuvat ja asemalta lähtevät matkustajat, sekä vaihtomatkustajat

Hausjärven junaseisakkeiden matkustajamäärät vuosittain



Liikenne seisakkeella

- Normaalitilanteessa
 - Arkisin ja lauantaisin junat liikkuvat tunnin välein aina aamukuudesta iltayhteentoista
 - Sunnuntaisin ensimmäinen juna Lahteen 8:19 ja Riihimäelle 8:39
 - Aikataulut helppo muistaa ja noudattavat samaa logiikkaa
 - Aikataulutus mahdollistaa sujuvan pendelöinnin

Hikiä					
Lähtevät junat / Avgående tåg / Departing trains					
AIKA TID TIME	JUNA TÅG TRAIN	MÄÄRÄASEMA ÄNDSTATION DESTINATION	PÄIVÄ DAG DAY	RAIDE SPÅR TRACK	PYSÄHDYSPAIKAT STATIONERNA STOPS
6:19	G	Lahti / Lahtis	M-L	2	Oitti, Mommila, Lappila, Järvelä, Herrala
6:20	G	Riihimäki	M-P	1	
6:51	G	Riihimäki	L	1	
7:19	G	Lahti / Lahtis	M-L	2	Oitti, Mommila, Lappila, Järvelä, Herrala
7:39	G	Riihimäki	M-L	1	
8:19	G	Lahti / Lahtis	M-S	2	Oitti, Mommila, Lappila, Järvelä, Herrala
8:39	G	Riihimäki	M-S	1	
9:19	G	Lahti / Lahtis	M-S	2	Oitti, Mommila, Lappila, Järvelä, Herrala
9:39	G	Riihimäki	M-S	1	
10:19	G	Lahti / Lahtis	M-S	2	Oitti, Mommila, Lappila, Järvelä, Herrala
10:39	G	Riihimäki	M-S	1	
11:19	G	Lahti / Lahtis	M-S	2	Oitti, Mommila, Lappila, Järvelä, Herrala
11:39	G	Riihimäki	M-S	1	
12:19	G	Lahti / Lahtis	M-S	2	Oitti, Mommila, Lappila, Järvelä, Herrala
12:39	G	Riihimäki	M-S	1	
13:19	G	Lahti / Lahtis	M-S	2	Oitti, Mommila, Lappila, Järvelä, Herrala
13:39	G	Riihimäki	M-S	1	
14:19	G	Lahti / Lahtis	M-S	2	Oitti, Mommila, Lappila, Järvelä, Herrala
14:39	G	Riihimäki	M-S	1	
15:19	G	Lahti / Lahtis	M-S	2	Oitti, Mommila, Lappila, Järvelä, Herrala
15:39	G	Riihimäki	M-S	1	
16:19	G	Lahti / Lahtis	L-S	2	Oitti, Mommila, Lappila, Järvelä, Herrala
16:19	G	Lahti / Lahtis	6 + M-P	2	Oitti, Mommila, Lappila, Järvelä, Herrala
16:39	G	Riihimäki	M-S	1	
17:19	G	Lahti / Lahtis	M-S	2	Oitti, Mommila, Lappila, Järvelä, Herrala
17:39	G	Riihimäki	M-S	1	
18:19	G	Lahti / Lahtis	M-S	2	Oitti, Mommila, Lappila, Järvelä, Herrala
18:39	G	Riihimäki	M-S	1	
19:19	G	Lahti / Lahtis	M-S	2	Oitti, Mommila, Lappila, Järvelä, Herrala
19:39	G	Riihimäki	M-S	1	
20:39	G	Riihimäki	M-S	1	
21:19	G	Lahti / Lahtis	M-S	2	Oitti, Mommila, Lappila, Järvelä, Herrala
22:19	G	Lahti / Lahtis	M-S	2	Oitti, Mommila, Lappila, Järvelä, Herrala
22:39	G	Riihimäki	M-S	1	

Hausjärven muut seisakkeet

Ryttylä



- Sijainti pääradalla, Riihimäen ja Hämeenlinnan välissä
- Porrastetut sivulaiturit
- Laitureiden välinen liikkuminen alikulusta, joka samalla kevyen liikenteen väylä
- Yksi lippuautomaatti (suunta RMK)

Oitti



- Hausjärven keskeisin seisake
- Sivulaiturit
- Laitureiden välinen liikkuminen rappusista, jotka johtavat kevyen liikenteen väylälle
- Esteetön reitti melko pitkä
- Yksi lippuautomaatti (suunta RMK)

Mommila



- Hausjärven itäisin seisake
- Sivulaiturit
- Laitureiden välinen liikkuminen sillan kautta, jossa kulku piennaralueella
- Yksi lippuautomaatti (suunta RMK)

3

Kehittämistoimenpiteet

DESTIA

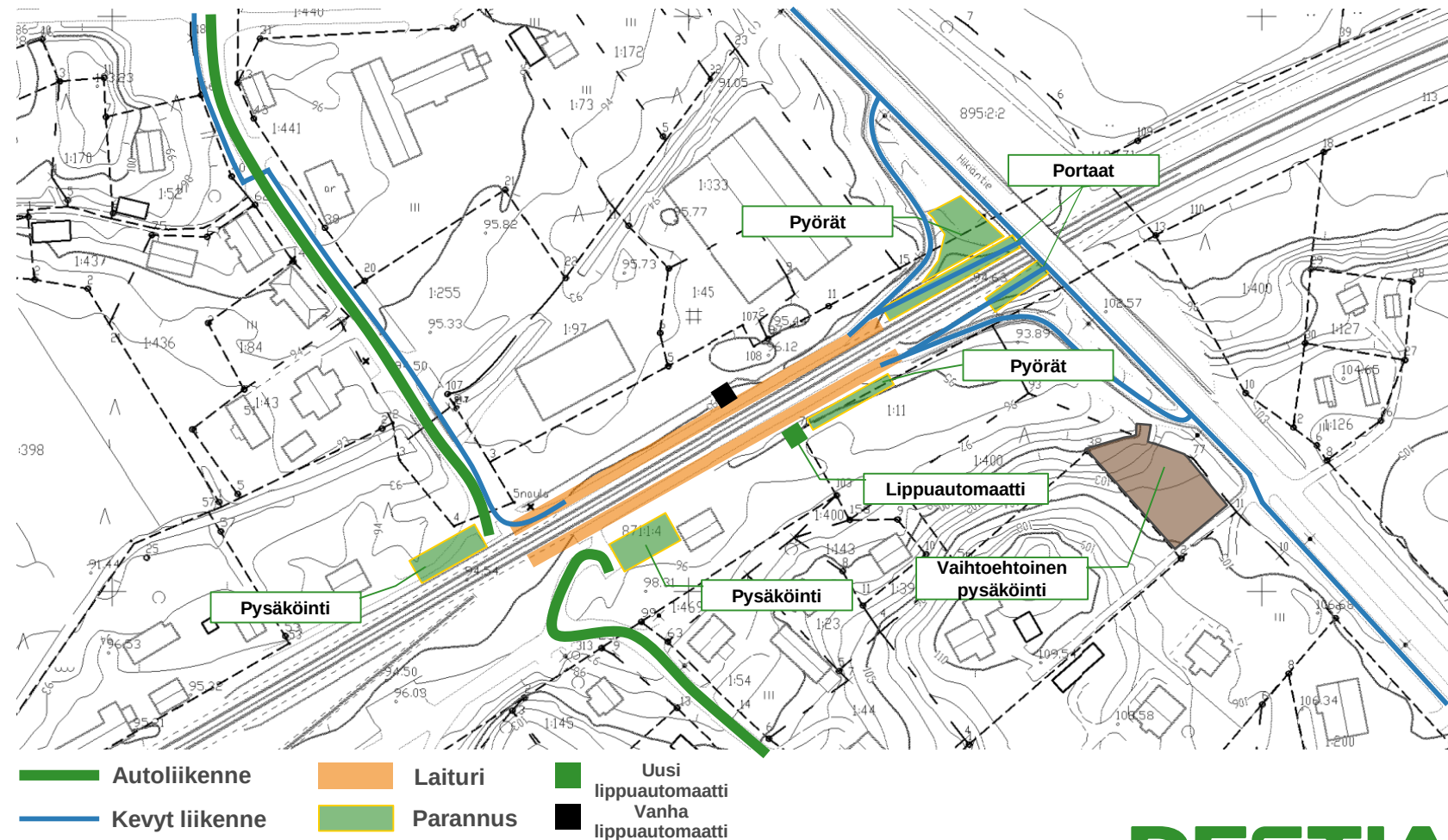
Tarkasteltuja parannus- ja ideointimahdollisuuksia

- Ylikulku
 - Sillan liittäminen seisakkeeseen portaiden avulla
 - Ylikulun toteuttaminen seisakkeella
- Alikulku
 - Alikulkutunnelin rakentaminen Sepäntien ja Asematien välille
- Tasoristeys
 - Laitureiden välinen liikkuminen toteutettaisiin ylittämällä raiteet samassa tasossa
- Muut
 - Paikan muuttaminen
 - Pysäköintialue



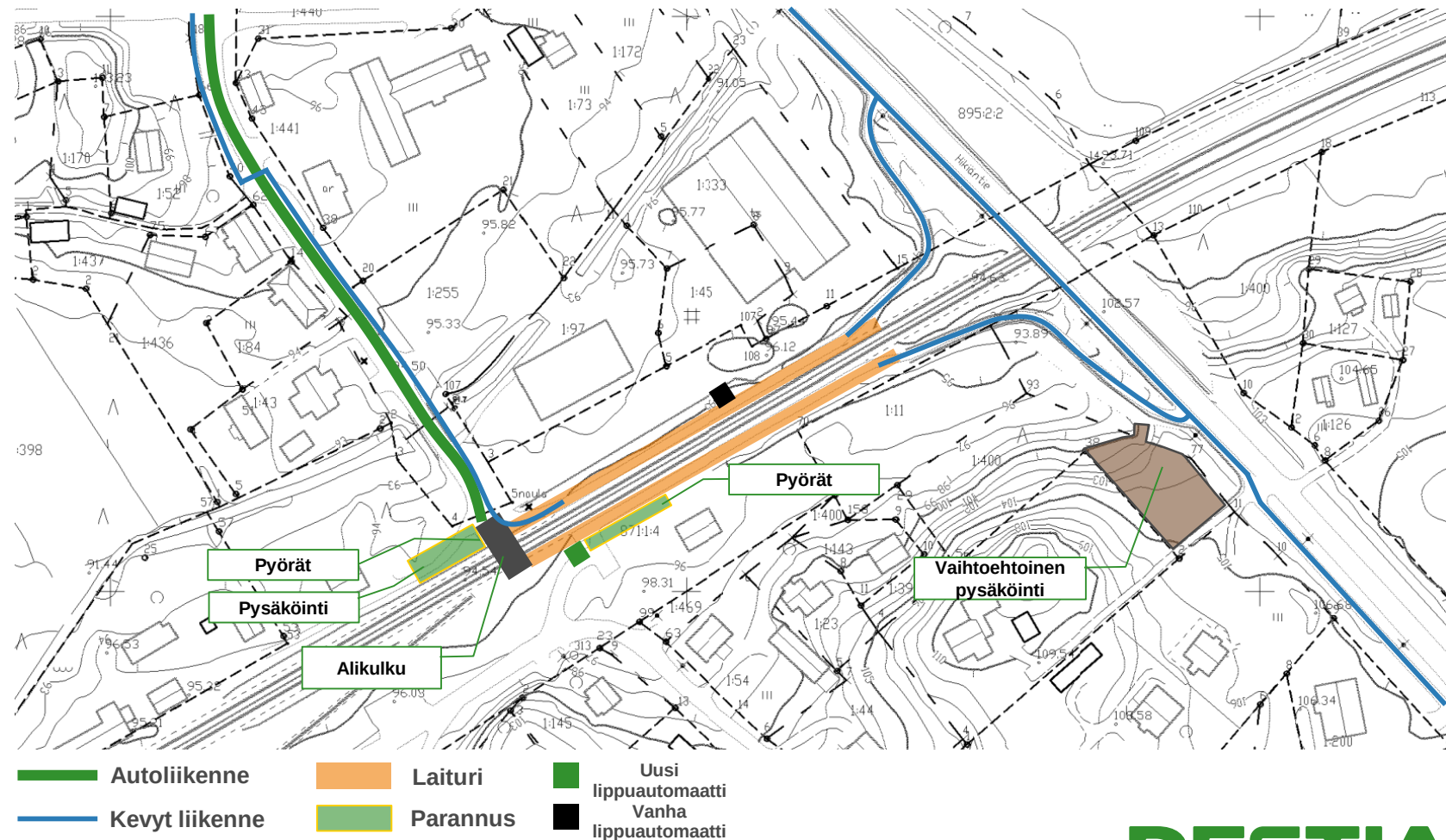
VE1 – Kevyet parannukset

- Asemalle johtavien **opasteiden** määrää lisätään ja niiden avulla osoitetaan suositellut kulkureitit sekä pysäköintipaikat eri kulkutavoille
- Seisakkeen sisäisen liikenteen** parantamiseksi rakennetaan portaat Hikiäntien kevyen liikenteenväylältä junaseisakkeelle, jolloin laitureiden välinen matka lyhenee merkittävästi, noin 200 metriä
- Pyöräpysäköintiä** parannetaan ja paikkoja sekä turvallisuutta lisätään huomattavasti. Runkolukittavia pyörätelineitä lisättäisiin sekä raiteen 1 puolelle portaiden viereen että raiteen 2 puolelle laiturin takaosaan
- Autojen pysäköinnille** tehdään molemmin puolin lisää tilaa. Raiteen 1 puolella vanhalle asemalle menevä tie tulee linjata uudelleen laajemman pysäköintialueen mahdollistamiseksi. Raiteen 2 läheisyydessä pysäköintialuetta laajennetaan kohti entistä varastotilaa / -rakennusta. Hausjärven kunnan tavoitteena on laajentaa pysäköintialueita niin, että autoja voidaan pysäköidä 10 molemmille puolille
- Lippuautomaatti** lisätään raiteen 2 puolelle
- Autojen pysäköinnin** osalta huomioidaan myös vuonna 2005 aloitettu pohjatyö pysäköintialueelle Vältien läheisyydessä



VE2 – Alikulun toteuttaminen

- Asemalle johtavien **opasteiden** määrää lisätään ja niiden avulla osoitetaan suositellut kulkureitit sekä pysäköintipaikat eri kulkutavoille
- Seisakkeen sisäisen liikenteen** parantamiseksi rakennetaan alikulkuväylä raiteiden alta, Asematien ja Sepäntien välille
 - Rakentamisen kustannukset ovat merkittävät, sillä seisake sijaitsee pohjavesialueella, joka tulee ottaa huomioon alikulun rakenteessa
- Pyöräpysäköintiä** parannetaan ja paikkoja sekä turvallisuutta lisätään huomattavasti. Runkolukittavia pyörätelineitä lisättäisiin erityisesti alikulun läheisyyteen molempien laitureiden puolelle
- Autojen pysäköinti** keskitetään laiturin 1 puolelle, jolloin vanhalle asemalle johtava tie tulee linjata uudelleen. Asematien puolella sijaitsevalle pysäköintialueelle tulisi pysäköintipaikat 20 autolle.
- Lippuautomaatti** lisätään raiteen 2 puolelle
- Autojen pysäköinnin** osalta huomioidaan myös vuonna 2005 aloitettu pohjatyö pysäköintialueelle Välttien läheisyydessä



4 Johtopäätökset

DESTIA

Johtopäätökset

- Konsultti puoltaa vaihtoehdon VE1 valintaa
- VE1 ratkaisee nykytilan tunnistetut haasteet kustannustehokkaasti
 - Seisakkeen saavutettavuutta parannetaan opastusta ja pysäköintipaikkoja lisäämällä
 - Asematien ja Sepäntien liikenneturvallisuutta voidaan parantaa laskemalla nopeusrajoitukseksi 30 km/h
 - Pyöräpysäköinnin laajentaminen kannustaa matkustajia pyörän käyttöön ja edelleen sujuvaan matkaketjuun
 - Sisäisen liikenteen helpottamiseksi rakennetaan kulku molemmilta laitureilta portaita pitkin Hikiäntien kevyen liikenteen väylälle sekä järjestetään lippuautomaatit molemmille laitureille
 - Hikiäntien ja Välitien kulmauksessa olevan vaihtoehtoisen pysäköintialueen käyttämistä tulee selvittää tarkemmin
- Parannus- ja ideointimahdollisuudet
 - Ylikulun osalta nykyisen sillan hyödyntäminen tarjoaa mahdollisuuden portaiden rakentamiseen
 - Uuden ja erillisen jalankulkusillan korkeuserot olisivat huomattavat ja esimerkiksi esteetön kulku olisi hankalaa
 - Alikulun rakentamiskustannukset ovat merkittävät, sillä läheinen pohjavesialue luo omat haasteensa
 - Tasoylityksen rakentaminen on kielletty (RATO 16, Väylä ja laiturit, 16.3.5.1. Laituripolku, kappale 3)