

- etäisyys lähimpään kahteen asuttuun asuintaloon on noin 480 metriä ([REDACTED]). Muihin asuttuihin asuintaloihin etäisyys on pidempi.
- etäisyys lähimpään vapaa-ajan asuntoon on noin 90 metriä (maanomistajan luvan antaneen [REDACTED] kesämökki Puujoen rannalla), toinen vapaa-ajan asunto on noin 500 metrin etäisyydellä reitistä ([REDACTED] vapaa-ajan asunto Puujaanlenkin varrella)
- etäisyys vesistöön, tässä tapauksessa Puujokeen, on reitiltä lähimmillään noin 8 metriä, riippuen joen pinnan korkeudesta eri vuoden aikana. On huomioitava, että nykyaikaisista enduromoottoripyöristä ei tule öljy- tai polttoainevuotoja luontoon, ei vaikka moottorin pohja osuisi kiveen, koska se on suojattu pohjajanssarilla.
- etäisyys muihin herkkiin kohteisiin, tässä tapauksessa lähteeseen, on noin 60 metriä.



Tankkaus on sallittu ainoastaan autojen parkkipaikka-alueella (kts. maastoliikennelupahakemuksen karttaliite) ja tankkauksen yhteydessä on käytettävä FIM hyväksyttyä öljyä ja nesteitä imevää huoltomattoa. Näiden käyttöä myös valvotaan ja alueelta löytyy myös imeytyspurua sekä roska-astiat. Jäteöljyä ei saa alueelle jättää, eikä öljyjen vaihto ole sallittua.

Alueella mahdollisesti järjestetään vuosittain Suomen Moottoriliiton alainen endurokilpailu, johon tehdään erikseen viranomaisille meluilmoitus, ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä sekä pelastus- ja turvasuunnitelma.

Ulkopuolisilta enduroajajilta estetään pääsy reitille opastus- ja kieltotauluin, joissa mainitaan maastoliikenneluvan ehdot sekä kieltö ajaa reitillä ehtojen vastaisesti. Alueelle on myös riistakameravalvonta, jolla saadaan välittömästi tieto sekä kuva, mikäli reitillä on luvaton ajamista.

Ajoharjoittelussa käytettävät enduropyörät

Kyseiset alueet tulisivat moottoripyörillä tapahtuvaan enduroharjoitteluun. Harjoittelussa käytettävät enduromoottoripyörät ovat liikennevakuutettuja, ei kuitenkaan välttämättä rekisteröityjä, mutta muuten tieliikennekelpoisia, joten myös enduromoottoripyörien äänenvaimennus on tieliikennehyväksytyllä tasolla. Enduropyörät ovat nykyaikaista tekniikkaa käyttäviä moottoripyöriä ilman minkäänlaisia öljyvuotoja. Toisiovedon ketjujen voitelu tapahtuu vahamaisilla ketjuvoiteluaineilla, joten mitään öljyriskeita ei lennä luontoon.

Harjoitteluajat ja estimoidut harjoittelumäärät

Harjoitteluajat olisivat arkisin klo 09.00 – 20.00 ja viikonloppuisin lauantaisin klo 10.00 – 18.00 ja sunnuntaisin klo 11.00 – 18.00, paitsi kesä-, heinä- ja elokuussa lauantaisin klo 10.00 – 15.00 ja sunnuntaisin klo 11.00 – 15.00.

Samanaikaisesti reitillä saattaa olla muutamia enduropyöriä, mutta tulee myös olemaan päiviä, ettei reitillä käy kukaan. Varsinkin ns. kelirikko aikaan ajamista ei käytännössä tapahdu ollenkaan. Riihimäen EnduroSeura ry sallisi reitillä ajamisen vain niille, jotka ovat sitoutuneet noudattamaan kerhon sääntöjä sekä ympäristöviranomaisen lupamääräyksiä. Tällä hetkellä Riihimäen EnduroSeura ry:ssä on aktiivisia enduron harrastajia noin 20 henkeä.

Arvioitu keskimääräinen harjoittelumäärä on 1-10 kuljettajaa viikossa ja reitillä kerrallaan 1 – 5 ajajaa.



Ympäristövaikutukset

Enduroharjoittelu ei aiheuttaisi ympäristölle mainittavaa haittaa, koska suunniteltu enduroreitti (LIITE 1) pääsääntöisesti käyttäisi hyväkseen metsähakkuiden jäljiltä syntyneitä metsätraktorin uria ja pellon reunaa.

Polttoainetankkaus olisi sallittua vain merkityssä paikassa ja harjoittelijoita veloitetaan käyttämään FIM-hyväksyttyä nesteitä imevää sekä polttoaineita ja öljyjä läpäisemätöntä huoltomattoa tankkauspaikalla. Ajoharjoittelupaikalla on myös saatavissa imeytyspurua.

Suunniteltu reitti ei kulje asuttujen talojen välittömässä läheisyydessä välttääksemme meluongelmaa.

Ajoharjoittelualan valvontaan nimetään vastuuhenkilöt, jotka vastaavat siitä, että sääntöjä sekä lupamääräyksiä noudatetaan ja toiminta ajoharjoittelupaikalla on kokonaisuudessaankin vastuullista.

Pyydämme positiivista suhtautumista maastoliikennelupahakemukseemme,

Riihimäen EnduroSeura ry

Simo Laitala, sihteeri



LIITTEET Liite 1, Reittikartta
 Liite 2, Maanomistajan lupa