

HJ/274/11.01.03.03/2025

17 § Maastoliikennelain 30 §:n mukainen lupa / Riihimäen Enduroseura ry / Puujaa, RN:o 2:27 ja 1:62

Ympäristö- ja elinvoimalautakunta 4.9.2025 17 §

Riihimäen Enduroseura ry on toimittanut ympäristö- ja elinvoimalautakunnalle maastoliikennelain 30 §:n mukaisen lupahakemuksen, jolla haetaan lupaa enduromootoripyörillä tapahtuvaan harjoitteluun Puujaan kylässä kiinteistöillä 86-411-2-27 ja 86-411-1-62. Sijainti ja ajoreitti käy ilmi liitteenä olevasta kartasta. Hakemuksen liitteenä on toimitettu maanomistajien luvat alueiden käyttöön.

Lupahakemuksen vireilläolosta on kuulutettu ja hakemus on pidetty nähtävillä kunnan verkkosivuilla. Hakemuksen johdosta jätettiin yksi muistutus. Hakemuksen vireilläolosta on toimitettu tieto Hämeen ELY-keskukselle. Hakija on antanut vastineen muistutuksesta.

Hakemuksen sisällön pääkohdat ja hakemuksen käsittelyvaiheet on kirjattu lupapäätöslomakkeeseen (liitteenä).

Päätösehdotus Ympäristö- ja elinvoimalautakunta myöntää Riihimäen Enduroseura ry:lle maastoliikennelain 30 §:ssä tarkoitetun luvan enduromootoripyörillä tapahtuvaan harjoitteluun kiinteistöille 86-411-2-27 ja 86-411-1-62, lupapäätöslomakkeen mukaisesti ja siinä mainituin perustein. Lupa myönnetään ehdolla, että toimintaa harjoitetaan noudattaen hakemusta ja lupapäätöslomakkeen lupamääräyksiä. Niiltä osin kuin hakemuksen ja lupamääräysten sisältö eroaa, on noudatettava lupamääräyksiä. Lupa on voimassa 4.9.2030 saakka.

Hakemuksen käsittelystä peritään taksan mukaisesti 750 euroa.

Päätös annetaan tiedoksi julkisella kuulutuksella (hallintolaki 62 a §).

Tähän päätökseen tyytymätön saa vaatia oikaisua siten kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla. Oikaisuvaatimus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimusohje on päätöksen / pöytäkirjanotteen liitteenä./ys

Käsittely kokouksessa Timo Jussila poistui esteellisenä (osallisuusjäävi) kokouksesta tämän pykälän päätöksenteon ajaksi klo 17:43-17:47.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet Maastoliikennelupapäätös
Hakemus (julkinen)
Hakemus (ei-julkinen, JulkL 24.1§ 32k)
Sijainti- ja reittikartta
Muistutus (ei-julkinen, JulkL 24.1§ 32k)
Vastine (ei-julkinen, sis. henkilötietoja)
Vastineen liite 1 (ei-julkinen, sis. henkilötietoja)
Vastineen liite 2 (ei-julkinen, sis. henkilötietoja)
Vastineen liite 3

Valmistelija(t) Ympäristösihteeri Toni Haavisto

Täytäntöönpano Ote liitteineen+oikaisuvaatimusohje:
Riihimäen Enduroseura ry
Hämeen ELY-keskus, kirjaamo.hame@ely-keskus.fi
ympäristösihteeri

Ilmoitus päätöksestä:
muistutusten jättäjät
kuulutuksesta erikseen tiedon saaneet
maanomistajat

MUUTOKSENHAKUOHJEET**MUUTOKSENHAKUOHJE (MaastoliikenneL 30 §)****I OIKAISUVAATIMUS (HallintoL)**

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Hausjärven kunta
Ympäristö- ja elinvoimalautakunta
Keskustie 2-4
12100 Oitti
kirjaamo@hausjarvi.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon (www.hausjarvi.fi).

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava Hausjärven kunnan kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Hausjärven kunnan kirjaamosta.

Postiosoite: Keskustie 2-4, 12100 OITTI

Sähköpostiosoite: kirjaamo@hausjarvi.fi

Puhelinnumero: 019 758 6500 (vaihde)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9 - 15.

Pöytäkirja on viety nähtäväksi myös yleiseen tietoverkkoon Hausjärven kunnan sivustolle: Kunta ja päätöksenteko - Hausjärven kunta (hausjarvi.fi).

II JATKOVALITUS**HALLINTOVALITUS****Muutoksenhaku**

Tähän päätökseen voidaan hakea muutosta hallintovalituksella siten kuin oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa säädetään.

Valitusoikeus

Valitusoikeus tähän lupapäätökseen on:

- 1) sillä, jonka etua tai oikeutta asia saattaa koskea;
- 2) kunnalla;
- 3) valvontaviranomaisella;
- 4) asiassa yleistä etua valvovalla viranomaisella.

Valitusperusteet

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen.

Valitusviranomainen

Valitus on tehtävä kirjallisena Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle.

Postiosoite: Hämeenlinnan hallinto-oikeus,

Raatihuoneenkatu 1,

13100 Hämeenlinna

Sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi

Puhelin: 029 56 42200 (vaihde)

Telefax: 029 56 42269

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valitusaika ja sen laskeminen

Valitus on tehtävä kolmenkymmenen (30) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Valitusajan laskeminen alkaa tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7.) päivänä päätöksen julkaisemisajankohdasta / kirjeen lähettämisestä.

Valituksen sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituskirjelmässä on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*),
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*), sekä vaatimusten perustelut,
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot sekä puhelinnumero ja se postiosoite tai mahdollinen sähköpostiosoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle. Valituskirjelmässä tulee olla valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti

Valitukseen on liitettävä:

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen,
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta,
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle, ja
- mahdollisen asiamiehen valtakirja.

Valitusasiakirjojen toimittaminen

Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto, arkilauantai tai muu päivä, jolloin virastossa ei työskennellä, saa valitusasiakirjat toimittaa valitusviranomaiselle ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse, sähköpostilla tai lähetin välityksellä. Valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Oikeudenkäyntimaksu

Tuomioistuinmaksulain (1383/2018) nojalla muutoksenhakijalta peritään hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu. Maksun suuruus 1.1.2025 lukien on 310 euroa.

**Oikaisuvaatimus-
viranomaisen** Hausjärven kunta
Ympäristö- ja elinvoimalautakunta
Keskustie 2-4
12100 Oitti
kirjaamo@hausjarvi.fi

**Pöytäkirja
nähtävänä** Julkisilta osin Hausjärven kunnan verkkosivuilla. 10.9.2025

Tiedoksianto

Asianosaiset: Asianosaiset

 Muulla tavoin, Julkinen kuulutus

Päivämäärä: 10.9.2025

Vastaanottajat: Asianosaiset

ASIA

Päätös Riihimäen EnduroSeura ry:n maastoliikennelain (1710/1995) 30 §:n mukaisesta hakemuksesta, jolla haetaan lupaa enduromoottoripyörillä tapahtuvaan harjoitusten toistuvaan tai pysyvään järjestämiseen samassa maastossa.

HAKIJA

Riihimäen EnduroSeura ry
c/o Kim Niemelä
Jussilantie 10
11120 RIIHIMÄKI
Yhteyshenkilö: Simo Laitala

TOIMINNAN SIJAINTI JA KOHTEENA OLEVAT KIINTEISTÖT

Hakemuksen mukainen toiminta sijoittuu Puujaan kylään kiinteistöille 086-411-2-27 ja 086-411-1-62. Reittikartta liitteenä.

Hakija on saanut maanomistajilta toistaiseksi voimassa olevan luvan ajoharjoittelulle ja kilpailuille.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvaan kilpailujen ja harjoitusten toistuvaan tai pysyvään järjestämiseen samassa maastossa on oltava maastoliikennelain 30 §:n mukaan kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupa. Maastoliikennelain 3 §:n mukaan maastolla tarkoitetaan maa-aluetta ja jääpeitteistä vesialuetta, joka ei ole tie ja jota ei ole tarkoitettu moottoriajoneuvo-, kisko- tai ilmaliikenteeseen.

ASIAN VIREILLETULO

Hakemusasiakirjat on toimitettu Hausjärven kuntaan 7.4.2025.

ALUEEN KAAVOITUSTILANNE JA AIEMMAT LUVAT

Alueella ei ole voimassa tai vireillä olevia yleis- tai asemakaavoja.

Kanta-Hämeen maakuntakaavassa alue sijoittuu maakunnallisesti merkittävälle maisema-alueelle (Retuskallio). Kiinteistön 086-411-1-62 lounaispuolella sijaitsee maakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö (Puujaan kylä- ja kulttuurimaisema).

Hakijalle aiemmin myönnetty kiinteistöjä 086-411-2-27 ja 086-411-1-62 koskeva määräaikainen maastoliikennelupa päättyy 29.8.2025.

SIJAINTIPAIKAN YMPÄRISTÖ

Hakemuksen mukaan etäisyys lähimpiin asuintaloihin on noin 480 metriä ajoreitistä. Lähin virkistyskäytössä oleva vapaa-ajan asunto

sijaitsee noin 90 metrin etäisyydellä reitistä ja toiseksi lähin noin 500 metrin päässä.

Alue ei sijaitse pohjavesialueella. Etäisyys reitiltä lähimpään vesistöön, Puujokeen, on noin 8 metriä. Etäisyys reitiltä, kiinteistöllä RN:o 1:62 olevaan lähteeseen on noin 60 metriä.

Karttatarkastelun perusteella etäisyyttä reitistä kiinteistöllä 086-411-2-38 sijaitsevaan asuintaloon on noin 320 metriä ja asuintaloon kiinteistöllä RN:o 1:62 on noin 280 metriä. Lähimmät vapaa-ajan rakennukset reitin eteläpuolella sijaitsevat noin 300 ja 350 metrin etäisyyksillä ajoreitistä.

HAKEMUKSEN MUKAINEN TOIMINTA

Hakija hakee maastoliikennelain mukaista lupaa enduromoottoripyörillä tapahtuvaan harjoitteluun kiinteistöille 86-411-2-27 ja 86-411-1-62. Hakemuksessa on esitetty, että alueella järjestetään vuosittain Suomen Moottoriliiton alainen endurokilpailu, josta tehdään erikseen melu-ilmoitus sekä ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä sekä pelastus- ja turvasuunnitelma. Hakija sallii ajamisen vain niille, jotka ovat sitoutuneet noudattamaan kerhon sääntöjä sekä ympäristöviranomaisen lupamääräyksiä. Tällä hetkellä Riihimäen EnduroSeura ry:ssä on aktiivisia enduron harrastajia noin 20 henkeä.

Kiinteistöillä kulkeva ajoreitti on noin 5,1 kilometrin pituinen. Maastossa ajetaan pääsääntöisesti metsätraktorin uria ja pellon reunaa pitkin. Suunniteltu reitti ei kulje asuttujen talojen välittömässä läheisyydessä. Harjoittelussa käytetään liikennevakuutettuja, tieliikennekelpoisia enduromoottoripyöriä, joiden äänenvaimennus on tieliikennehyväksytyllä tasolla.

Hakemuksessa on esitetty, että harjoittelu tapahtuu arkisin klo 09.00 – 20.00 ja viikonloppuisin lauantaisin klo 10.00 – 18.00 ja sunnuntaisin klo 11.00 – 18.00, paitsi kesä-, heinä- ja elokuussa lauantaisin klo 10.00 – 15.00 ja sunnuntaisin klo 11.00 – 15.00. Arvioitu ajomäärä on 1-10 kuljettajaa viikossa ja reitillä kerrallaan 1-5 kuljettajaa. Samanaikaisesti reitillä saattaa olla muutamia enduropyöriä, mutta joinain päivinä varsinkin ns. kelirikko-aikaan ajoa ei käytännössä ole ollenkaan.

Polttoaineen tankkaus on sallittu vain merkityssä paikassa parkkipaikka-alueella ja harjoittelijoita veloitetaan käyttämään FIM-hyväksyttyä nesteitä imevää sekä polttoaineita ja öljyjä läpäisemätöntä huoltomattoa tankkauksen yhteydessä. Huoltomaton käyttöä valvotaan. Öljyjen vaihto alueella ei ole sallittua eikä alueelle saa jättää jäteöljyjä. Alueelle varataan imeytyspurua sekä roska-astiat.

Ulkopuolisilta enduroajajilta estetään pääsy reitille opastus- ja kieltotauluin, joissa mainitaan maastoliikenneluvan ehdot sekä kieltö

ajaa reitillä ehtojen vastaisesti. Alueella on kameravalvonta, jolla valvotaan luvatonta ajamista. Alueen valvontaan nimetään vastuuhenkilöt, jotka vastaavat mm. lupamääräyksen noudattamisesta.

Ympäristövaikutukset

Enduroharjoittelu ei aiheuta ympäristölle mainittavaa haittaa, koska suunniteltu enduroreitti pääsääntöisesti käyttää hyväkseen metsähakkuiden jäljiltä syntyneitä metsätraktorin uria ja pellon reunaa.

Enduropyörät ovat nykyaikaista tekniikkaa käyttäviä moottoripyöriä ilman minkäänlaisia öljyvuotoja. Toisiovedon ketjujen voitelu tapahtuu vahamaisilla ketjuvoiteluaineilla, joten mitään öljyroiskeita ei lennä luontoon. Enduromoottoripyörien pohja on suojattu pohjapanssarilla. Tankkaus tapahtuu merkityssä paikassa huoltomattoa käyttäen, alueelle varataan imeytyspurua.

HAKEMUKSEN KÄSITTELY

Hakemuksesta tiedottaminen

Lupahakemuksen vireilläolosta on kuulutettu Hausjärven kunnan verkkosivuilla 23.5.-13.6.2025 välisenä aikana, jolloin hakemusasiakirjat ovat olleet yleisesti nähtävillä. Kiinteistöihin rajoittuvien ja reitin lähialueella sijaitsevien asuinkiinteistöjen omistajille on 23.5.2025 lähetetyillä kirjeillä (12 kirjettä) annettu tieto hakemuksen vireilläolosta.

Tieto hakemuksen vireilläolosta on toimitettu tiedoksi Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle (ELY-keskus) 23.5.2025. ELY-keskus ei kommentoinut hakemusta määräaikaan 13.6.2025 mennessä.

Muulle tiedottamiselle ei katsottu olevan tarvetta.

Muistutukset ja mielipiteet

Hakemuksen johdosta jätettiin yksi muistutus.

Muistutus 1 (AA)

Muistutuksessa todetaan muun muassa seuraavaa:

Lähietäisyydellä, 90 m – 1 km, on pysyvää asutusta sekä loma-asutusta ja maasto olosuhteet ovat pääasiassa peltoa aukeaa kyseisellä alueella, jolloin myös äänet, mahdollisista hyvistäkin vaimennuksista huolimatta, kuuluvat hiljaisessa maaseutumaisessa maisemassa hyvinkin häiritseväksi. Seura ilmoittaa hakemuksessaan että, harjoittelumäärä olisi 1 – 10 kuljettajaa viikossa ja reitillä kerrallaan 1 - 5 ajajaa.

Varsinkin kesäaikana äänet ovat olleet hyvin häiritseviä ja kuuluvat kauas, koska ajajia on ollut enemmän kuin hakija hakemuksessaan ilmoittaa. Jo ennen nykyisen Hausjärven ympäristölautakunnan päätöstä, MAASTOLIIKENNELUPAPÄÄTÖS drno 48/2020, 2.9.2020 on alueella pidetty seuran toimesta ajoharjoittelua. Lisäksi 86-411-1-62

kiinteistön sorakuopan alueella on tapahtunut ajamista, varsinkin kesäaikaan, kiinteistöjen 86-411-1-62 ja 86-411-1-30 rajapinnassa, Puujaanlenkki tien eteläpuolella joka rajoittuu kiinteistöön, jossa on vakituinen asunto.

1. Hausjärven ympäristölautakunnan tulee huomioida se, että Riihimäen Enduroseuran lupahakemuksessa tarkoitetaan vain harjoittelualuetta 5.1 km, joka näkyy seuran hakemuksessa olevasta karttaliitteestä.
2. Riihimäen Enduroseura ry on järjestänyt ja järjestää eritasoisia harjoituksia/ kilpailuita/valmennuksia, joita pidetään usein ja joihin on mahdollisuus osallistua myös muita kuin seuran ajajia, jolloin ajajien määrä ole se mitä lupahakemuksessa esitetään. Esimerkkeinä liitteissä ovat tulostuettelot ja tapahtuma ilmoitukset, jotka eivät sisällä Hausjärven ympäristösihteeriltä anottuja virallisia kilpailuja. Perin erikoista on se, että seura mainitsee hakemuksessaan harrastajamäärän olevan noin 20 ajajaa ja ajajia viikossa 1-10, katso LIITTEET
3. Riihimäen Enduroseuran toiminta näyttää olevan huomattavasti laajempaa kuin lupahakemuksessa annetaan ymmärtää. Toiminta ei kosketa ainoastaan seuran jäseniä.

Muistutuksessa on esitetty, että mikäli toiminnalle myönnetään maastoliikennelupa edelleenkin, käyttöajat olisivat:

- arkisin klo 12.00 – 18.00
- lauantaisin 12.00 – 16.00
- sunnuntaisin kielletty
- kesäaikana: kesä- heinä ja elokuu kokonaan kielletty
- juhlapyhinä kokonaan kielletty; ja

lähialueella olisi tehtävä ulkopuolisen tahon melumittaukset (asuntojen läheisyys ja melujen vaikutus).

Lisäksi muistutuksessa on esitetty ympäristölupatarpeen arviointia ja todettu ajotoiminnan jatkuneen runsaat viisi vuotta.

Muistutus 1 sisältää tulostauksia vuosilta 2019-2025 ja otteita verkkojulkaisuista (sisältää henkilötietoja).

Hakijan vastine

Muistutusten johdosta hakijalle on varattu mahdollisuus vastineen antamiseen. Vastineessaan 28.7.2025 hakija on täsmentänyt, että lupaa haetaan vain hakemuksessa ja liitteissä mainitulle sekä kuvatulle alueelle, ja todennut muun muassa seuraavaa:

Riihimäen EnduroSeura ry järjestää kyllä jäsenilleen koulutus- ja lajitutustumispäiviä jäsenilleen, varsinkin nuorisolle. Osanottajamäärä on joskus ollut kohtuullisen runsas, mikä mielestämme on hyvä asia, koska koulutuksessa emme keskity pelkästään ajotekniikkaan, vaan

myös vastuulliseen ajamiseen luvallisilla reiteillä ja alueilla ympäristö huomioiden. Vaikka osanottajamäärä on joskus ollut runsas, niin kaikki eivät ole reitillä yhtä aikaa, vaan osa osallistujista katsoo, kun toiset tekevät koulutuksen mukaista suoritusta. Näitä koulutustapahtumia ei ole kovin useasti ja ne järjestetään myös muualla kuin Puujaassa Hausjärvellä.

AA:n mukaan ajamassa olisi myös Riihimäen EnduroSeura ry:n ulkopuolisia ajajia ja ”todisteena” hänellä on kuva kuljettajien nimistä ja heidän moottorikerhostaan. Mutta kuten tässä harrastuksessa on tapana, kuljettajalla voi olla kilpailulisenssi vain yhdestä seurasta, mutta hän saattaa silti olla useammankin seuran jäsen, myös Riihimäen EnduroSeura ry:n jäsen.

Todettakoon myös, että AA:n monet kuvat olivat Riihimäen EnduroSeura ry:n toiselta ajoharjoittelureitiltä Janakkalan kunnasta. Samoin oli kuvia ”todisteena” Riihimäen EnduroSeura ry:n järjestämillä SM-Trial kilpailuista Puujaassa.

AA esittää myös, että harjoitteluaikoja pitäisi muuttaa, koska melu on häiritsevää. Todettakoon, että koko nykyisen maastoliikenneluvan aikana ei yksikään lähellä asuva ole valittanut melusta ja yhteistyö asukkaiden kanssa on sujunut erittäin hyvin.

Kun haimme nykyistä maastoliikennelupaa vuonna 2020 ja myös tuolloin AA väitti, että melu kuuluu heille häiritseväksi, niin päätimme mitata äänet ammattilaisen avulla kahdesta eri mittapisteestä, kun samanaikaisesti reitillä ajoi viisi enduropyörää yhtä aikaa. Yksi mittapisteistä oli lähellä AA:n kotitaloa, joka on harjun toisella puolella 963 metrin päässä lähimmästä reittipisteestä. Äänen mittausta kuitenkin suoritettiin harjun harjoittelureitin puolelta, mutta äänenmittauslaite ei saanut mitään muuta lukemaa, kuin taustakohina (tuulen suhina, linnut). Joten hänen väittämänsä, että harjoittelu aiheuttaa huomattavia meluhaittoja ei voi mitenkään pitää paikkaansa. Liitteissä otteet vuoden 2020 vastineesta koskien äänenmittausta sekä kartat etäisyyksineen mittauspisteistä.

Vastineessa on mainittu, että AA:n muistutuksessa esitettyä ajoa sorakuopalla hakijan taholta tai muutakaan luvatonta ajoa ei ole tapahtunut kiinteistön omistajan mukaan, pois lukien maanomistajan metsänhoidollinen ajaminen.

Vastine liitteineen (otteet vastineesta 2020 koskien äänenmittausta ja melumittauksen mittauspisteet 1 ja 2) ovat saatavilla kokouksessa.

Tarkastus

Hakemuksen johdosta tehtävälle tarkastukselle ei katsottu olevan

tarvetta.

LUPAVIRANOMAISEN RATKAISU

Ympäristö- ja elinvoimalautakunta myöntää Riihimäen Enduroseura ry:lle maastoliikennelain 30 §:ssä tarkoitetun luvan enduromoottoripyörillä tapahtuvaan harjoitteluajoon kiinteistöille 86-411-2-27 ja 86-411-1-62. Lupa myönnetään ehdolla, että toimintaa harjoitetaan noudattaen hakemusta ja lupamääräyksiä. Niiltä osin kuin hakemuksen ja lupamääräysten sisältö eroaa, on noudatettava lupamääräyksiä.

Lupamääräykset

1. Maastossa ajoa voidaan suorittaa vain hakemuksen liitekartan mukaisella reitillä ja hakemuksessa esitetyn ajoharjoittelun järjestämiseen. Lähimpiin häiriintyviin kohteisiin on jätettävä reitistä vähintään 100 metrin etäisyys (pl. kiinteistön RN:o 2:27 vapaa-ajan asunto). Tällä suoja-alueella saa luvan voimassa ollessa suorittaa ainoastaan puuston normaalia hoitoa. Avohakkuu edellyttää ympäristöviranhaltijan lupaa ja, ettei puuston poistosta aiheudu melun lisääntymistä lähiympäristöön. Ajoreitin lähialueilla oleviin mahdollisiin kaivoihin ja lähteisiin niiden tihkupintoineen on jätettävä vähintään 40 metrin etäisyys.
MaastoliikenneL 30§, YSL 16, 17§, NaapL 17§
2. Luvaton ajo reitillä tulee estää.
MaastoliikenneL 30§
3. Maastossa ajettaessa on noudatettava tarpeellista huolellisuutta ja varovaisuutta vaaran ja vahingon välttämiseksi. Turhaa maaston kulumista ja tarpeettoman häiriön aiheuttamista asutukselle ja muulle ympäristölle on vältettävä.
MaastoliikenneL 5§
4. Reittiä saa käyttää ajamiseen arkin klo 9.00 – 20.00 ja lauantaisin klo 10.00 – 18.00 välisenä aikana, paitsi kesä-, heinä- ja elokuussa lauantaisin klo 10.00 – 15.00. Sunnuntaisin ja arkipyhinä ajaminen on kielletty. Reitillä saa ajaa samanaikaisesti korkeintaan 5 kuljettajaa.
MaastoliikenneL 30§
5. Alueella järjestettävistä kilpailuista tulee tehdä erikseen ympäristönsuojelulain mukainen meluilmoitus kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.
YSL 118§

6. Maaperään tai vesistöön ei saa päästä polttoainetta tai muita niitä pilaavia aineita. Maastoajossa tulee kiinnittää erityistä huomiota reitin läheiseen Puujokeen.
YSL 7, 16-17§
7. Polttoaineiden käsittely on sallittu ainoastaan hakemuksen mukaisella erikseen merkityllä paikalla, muualla kiinteistöillä käsittely on kielletty. Öljyvahinkojen torjumiseksi tulee alueella olla riittävästi imeytysaineita, lapio ja sanko tai vastaavat imeytysaineen keräämiseen soveltuvat välineet. Öljyntorjuntakalusto tulee olla helposti kaikkien saatavilla.

Mahdollisesta vahinkotilanteesta, josta voi seurata ympäristön pilaantumista on välittömästi ilmoitettava palo- ja pelastusviranomaiselle sekä viipymättä ympäristöviranomaiselle. Vahinkotilanteesta on laadittava valvontaviranomaiselle yhteenveto, josta käy ilmi vahingon laatu, sijaintipaikka sekä suoritettut toimenpiteet. Käytetty imeytysaine on toimitettava asianmukaiseen käsittelyyn.

YSL 14-16, 134§, JL 13, 29§

8. Melutaso asuinrakennusten piha-alueilla ei saa ylittää 55 dB (L_{Aeq}) eikä loma-asuntojen piha-alueilla 45 dB (L_{Aeq}) raja-arvoja. Mikäli melutason voidaan olettaa ylittyvän, tulee luvan haltijan ryhtyä toimenpiteisiin melun vähentämiseksi ja ilmoittaa tästä ympäristösihteerille.

Kunnan ympäristötoimelle tulee toimittaa ennen toiminnan aloittamista kopio ulkopuolisen konsultin tekemästä viimeisimmästä melumittauspöytäkirjasta, josta ilmenee ajotoiminnasta aiheutuva melutaso lähimmissä häiriintyvissä kohteissa. Ympäristösihteerin voi tarvittaessa edellyttää melun lisämittauksia.

Vnp 993/1992 2§, NaapL 17§

9. Ajoreitille johtavan metsätien ja parkkialueen yhteydessä tulee olla kyltti, johon on merkittävä maastoajoa koskevat säännöt (mm. harjoitteluajat ja melurajat), tiedot imeytysaineen sijainnista sekä harjoittelureitin vastuuhenkilön yhteystiedot.
MaastoliikenneL 30§

10. Toimintaa koskevat mahdolliset valitukset tulee viipymättä antaa tiedoksi valvontaviranomaiselle, joka halutessaan voi tehdä tarkastuksia alueella.
YSL 172§

11. Luvan haltijan on huolehdittava alueen siisteydestä. Romun ja muun asiaankuulumattoman tavarän säilytys alueella on kielletty. Alue

tulee siivota roskista säännöllisesti ja viipymättä toiminnan päätyttyä.
JäteL 72-74§

12. Toimintaa koskevista oleellisista muutoksista on ilmoitettava kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle, joka voi tarvittaessa antaa lisämääräyksiä tai edellyttää ympäristöluvan hakemista. Toiminnan yhteyshenkilöä koskevista muutoksista tulee viipymättä ilmoittaa kunnan ympäristötoimelle.
MaastoliikenneL 30§, YSL 27§
13. Reitillä ajosta tulee pitää kirjaa. Kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle tulee toimittaa vuosittain helmikuun loppuun mennessä edellisvuoden yhteenveto, josta ilmenee viikoittaiset ajomäärät sekä mahdolliset ympäristöonnettomuus- ja poikkeustilanteet (tapahtuma-aika, arvio ympäristövaikutuksista, syy ja tehdyt toimenpiteet) ja toimintaa koskevat valitukset.
MaastoliikenneL 5§

Lupapäätöksen perustelut

Maastoliikennelain 30 §:n 3. momentissa on säädetty luvan myöntämisen edellytyksistä. Luvan myöntämisen edellytyksenä on, että tapahtuma täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset ja ettei toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle sekä että toiminnan järjestämiseen on saatu alueen omistajan tai haltijan kirjallinen lupa. Hakijan hakemuksessa esittämien tietojen perusteella ja noudattamalla tässä päätöksessä annettuja määräyksiä, voidaan toiminnan katsoa täyttävän em. luvan myöntämisen edellytykset.

Lupamääräykset on annettu luvan myöntämisen edellytysten täyttämiseksi: riittävän turvallisuuden varmistamiseksi sekä toiminnasta aiheutuvien haitallisten vaikutusten ehkäisemiseksi ympäristöä ja häiriintyviä kohteita ajatellen. Toiminnalla on alueen omistajan kirjallinen lupa. Muistutukset on otettu huomioon lupamääräyksissä.

Luvan voimassaolo

Lupa on voimassa 4.9.2030 saakka. Päätös raukeaa, jos alueen käytöstä laadittu sopimus maanomistajan kanssa irtisanotaan.

Toiminnan oleellisesta muutoksesta on ilmoitettava kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Lisätiedot

Lisätietoja päätöksestä antaa ympäristösihteeri, p. 019 758 6561.

Sovelletut oikeus- ja viranomaisohjeet

Maastoliikennelaki, MaastoliikenneL (1712/1995)

Ympäristönsuojelulaki, YSL (527/2014)

Jätelaki, JL (646/2011)

Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992)

Laki eräistä naapuruuksuhteista, NaapL (26/1920)

Hallintolaki (434/2003)

Käsittelymaksu

Hakemuksen käsittelystä peritään voimassa olevan taksan mukaisesti käsittelymaksuna 750 euroa. Käsittelymaksu määräytyy Hausjärven kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen maksutaksan (kv 8.11.2022 § 48) 3 §:n ja maksutaulukon kohdan 22.1 (Maastoliikennelain mukaisten asioiden käsittely, toistuva tai pysyvä kilpailujen ja harjoitusten järjestäminen) mukaan.

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen tyytymätön saa vaatia oikaisua siten kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään.

6.4.2025

Hausjärven kunta
Ympäristösihteeri
Keskustie 2-4
12100 OITTI

MAASTOLIIKENNELUPAHAKEMUS

Maastoliikennelain (1710/95) mukaan on moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvaan kilpailujen ja harjoitusten toistuvaan tai pysyvään järjestämiseen samassa maastossa haettava kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupa.

Haemme lupaa enduromoottoripyörillä tapahtuvaan harjoitteluun seuraaville kiinteistöille:

- 86-411-2-27
- 86-411-1-62

Reitin maastoliikennelupahakemuksen mukainen reitti on noin 5,1 kilometrin mittainen.

Etäisyydet;

- etäisyys lähimpään kahteen asuttuun asuintaloon on noin 480 metriä ([REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]). Muihin asuttuihin asuintaloihin etäisyys on pidempi.
- etäisyys lähimpään vapaa-ajan asuntoon on noin 90 metriä (maanomistajan luvan antaneen [REDACTED] kesämökki Puujoen rannalla), toinen vapaa-ajan asunto on noin 500 metrin etäisyydellä reitistä ([REDACTED] vapaa-ajan asunto Puujaanlenkin varrella)
- etäisyys vesistöön, tässä tapauksessa Puujokeen, on reitiltä lähimmillään noin 8 metriä, riippuen joen pinnan korkeudesta eri vuoden aikana. On huomioitava, että nykyaikaisista enduromoottoripyöristä ei tule öljy- tai polttoainevuotoja luontoon, ei vaikka moottorin pohja osuisi kiveen, koska se on suojattu pohjajanssarilla.
- etäisyys muihin herkkiin kohteisiin, tässä tapauksessa lähteeseen, on noin 60 metriä.



Tankkaus on sallittu ainoastaan autojen parkkipaikka-alueella (kts. maastoliikennelupahakemuksen karttaliite) ja tankkauksen yhteydessä on käytettävä FIM hyväksyttyä öljyä ja nesteitä imevää huoltomattoa. Näiden käyttöä myös valvotaan ja alueelta löytyy myös imeytyspurua sekä roska-astiat. Jäteöljyjä ei saa alueelle jättää, eikä öljyjen vaihto ole sallittua.

Alueella mahdollisesti järjestetään vuosittain Suomen Moottoriliiton alainen endurokilpailu, johon tehdään erikseen viranomaisille meluilmoitus, ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä sekä pelastus- ja turvasuunnitelma.

Ulkopuolisilta enduroajajilta estetään pääsy reitille opastus- ja kieltotauluin, joissa mainitaan maastoliikenneluvan ehdot sekä kieltö ajaa reitillä ehtojen vastaisesti. Alueelle on myös riistakameravalvonta, jolla saadaan välittömästi tieto sekä kuva, mikäli reitillä on luvaton ajamista.

Ajoharjoittelussa käytettävät enduropyörät

Kyseiset alueet tulisivat moottoripyörillä tapahtuvaan enduroharjoitteluun. Harjoittelussa käytettävät enduromoottoripyörät ovat liikennevakuutettuja, ei kuitenkaan välttämättä rekisteröityjä, mutta muuten tieliikennekelpoisia, joten myös enduromoottoripyörien äänenvaimennus on tieliikennehyväksytyllä tasolla. Enduropyörät ovat nykyaikaista tekniikkaa käyttäviä moottoripyöriä ilman minkäänlaisia öljyvuotoja. Toisiovedon ketjujen voitelu tapahtuu vahamaisilla ketjuvoiteluaineilla, joten mitään öljyroiskeita ei lennä luontoon.

Harjoitteluajat ja estimoidut harjoittelumäärät

Harjoitteluajat olisivat arkisin klo 09.00 – 20.00 ja viikonloppuisin lauantaisin klo 10.00 – 18.00 ja sunnuntaisin klo 11.00 – 18.00, paitsi kesä-, heinä- ja elokuussa lauantaisin klo 10.00 – 15.00 ja sunnuntaisin klo 11.00 – 15.00.

Samanaikaisesti reitillä saattaa olla muutamia enduropyöriä, mutta tulee myös olemaan päiviä, ettei reitillä käy kukaan. Varsinkin ns. kelirikkoaikaan ajamista ei käytännössä tapahdu ollenkaan. Riihimäen EnduroSeura ry sallisi reitillä ajamisen vain niille, jotka ovat sitoutuneet noudattamaan kerhon sääntöjä sekä ympäristöviranomaisen lupamääräyksiä. Tällä hetkellä Riihimäen EnduroSeura ry:ssä on aktiivisia enduron harrastajia noin 20 henkeä.

Arvioitu keskimääräinen harjoittelumäärä on 1-10 kuljettajaa viikossa ja reitillä kerrallaan 1 – 5 ajajaa.



Ympäristövaikutukset

Enduroharjoittelu ei aiheuttaisi ympäristölle mainittavaa haittaa, koska suunniteltu enduroreitti (LIITE 1) pääsääntöisesti käyttäisi hyväkseen metsähakkuiden jäljiltä syntyneitä metsätraktorin uria ja pellon reunaa.

Polttoainetankkaus olisi sallittua vain merkityssä paikassa ja harjoittelijoita veloitetaan käyttämään FIM-hyväksyttyä nesteitä imevää sekä polttoaineita ja öljyjä läpäisemätöntä huoltomattoa tankkauspaikalla. Ajoharjoittelupaikalla on myös saatavissa imeytyspurua.

Suunniteltu reitti ei kulje asuttujen talojen välittömässä läheisyydessä välttääksemme meluongelmaa.

Ajoharjoittelualan valvontaan nimetään vastuuhenkilöt, jotka vastaavat siitä, että sääntöjä sekä lupamääräyksiä noudatetaan ja toiminta ajoharjoittelupaikalla on kokonaisuudessaankin vastuullista.

Pyydämme positiivista suhtautumista maastoliikennelupahakemukseemme,

Riihimäen EnduroSeura ry

Simo Laitala, sihteeri



LIITTEET Liite 1, Reittikartta
 Liite 2, Maanomistajan lupa



